



ELW1 Premium Line

ELW1 Premium Line

Ausführung ELW 1 KatS



Technische Daten Fahrgestell

Hersteller: Mercedes-Benz
Typ: Sprinter
Radstand: 3665 mm

Zul. Ges. -Gewicht: 4100 kg
Gesamtlänge Fahrzeug: 5932 mm
Gesamtbreite ca.: 2020 mm



ELW1 Premium Line



ELW1 Premium Line

Innenausbau

Verklebter Aluminiumdoppelboden mit extrem strapazierbarem Bodenbelag, während der Fahrt benutzbare Sitze im Arbeitsraum (dreh- und verschiebbar), Multiplex Holzausführung in 18 bzw. 27 mm Stärke, Tischunterbau und Heckausbau mit stabilem 40 mm Aluminiumgestell/Rahmen, in die Tischplatte eingefräste und getönte Plexiglasplatten, verklebter Trittschutz umlaufend, dimmbare Beleuchtungen, Nacht-Tarnlicht (Farbe wählbar)

Kommunikationstechnik

2 Lardis Funk-Arbeitsplätze (erweiterbar), 1 Arbeitsplatz über Laptop vom Außenbereich per LAN zugreifbar, 3 Funkverkehrskreise (ETSI konform, 60dB entkoppelt), Server zur Gesprächsaufzeichnung, 2x LTE -Telefonie (Lardis und DECT), Internet über zwei verschiedene Zugänge, 2 vollwertige PC-Arbeitsplätze, Monitoreinbau in geschlossenem Rahmen, Audio und Video Ein- und Ausspeisung über HDMI

Energieversorgung

230V Versorgung über Einspeisung mit 3600W, 230V Versorgung über Wechselrichter mit 2000W Dauerleistung, 230V Versorgung über Dynawatt mit 5000W Dauerleistung

Sondersignalanlage/Beleuchtung

2x Hänsch DBS 4000, RWS-System, Power- und Zusatzblitzer, integrierte Blinker, Kreuzungsblitzer, Umfeldbeleuchtung, RKL Einsatzleitung steckbar

Komfortausstattung

Zusätzliche Klimaanlage für die Arbeitsplätze, Luftheizung für die Arbeitsplätze, Kühlbox 12/230V über Auszug im Heck entnehmbar, Markise mit Abstützung, Rollenauszug für Feuerlöscher

Zentralsteuerung

Inomatic CAN-Bus gesteuerte sowie frei programmierbare Zentralsteuerung mit Bedienelementen im Tisch sowie Armaturenbrett und Heckausbau, alle Fehler/Ausfälle werden in Klartext angezeigt, Überwachungs- und Kontrollfunktion über 2 Displays, verschiedene Bedienteile wähl-, konfigurier- und beschreibbar

Zusätzliche Komponenten

Unfalldatenschreiber, Notstart Möglichkeit, Unterfahrschutz (Motor, Getriebe und Differential), Anlegeschutz für Teleskopleiter inkl. Aufnahme für Wetterstation mit Funkübertragung



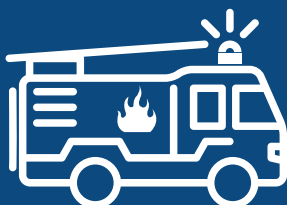
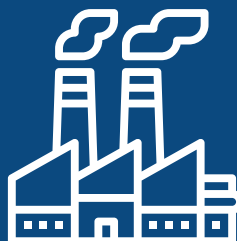
Über 40 Jahre Erfahrung in den Bereichen

Planung

Tetra-Funk

Sonderbau

Objektfunk

**BOS****Industrie**

Digitalarm

Service

Betriebsfunk

Fahrzeugbau

Wartung

